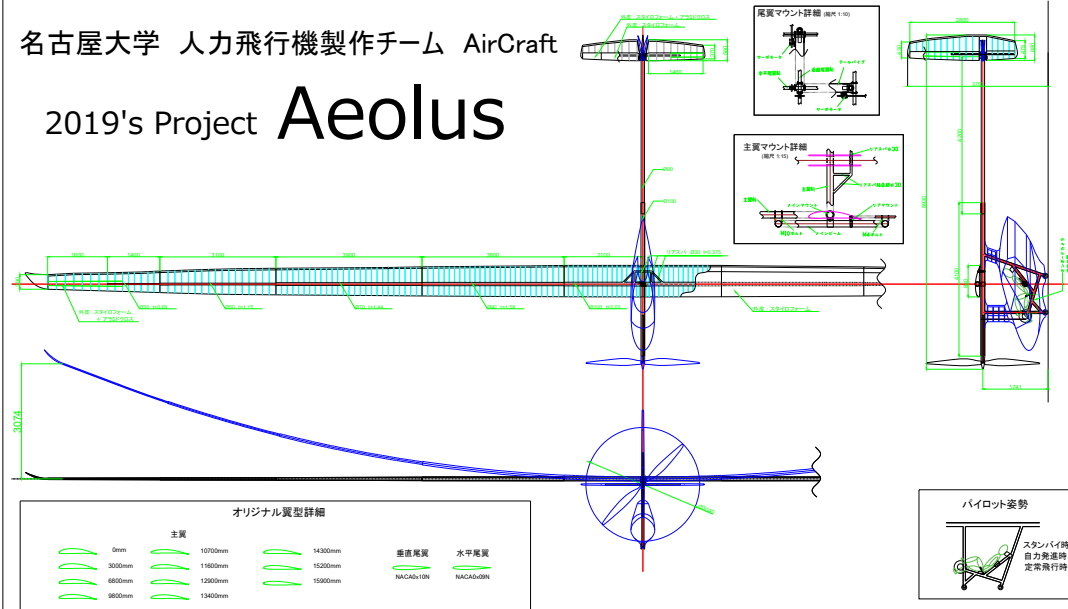


名古屋大学 人力飛行機製作チーム AirCRAFT

2019's Project Aeolus



オリジナル翼型詳細

主翼		垂直尾翼	水平尾翼
0mm	1070mm	1430mm	
3000mm	1160mm	1520mm	
6800mm	1260mm	1590mm	NACA6-10N
9800mm	1340mm		NACA6-09N

□機体全体	□主翼	□垂直尾翼	□水平尾翼	□プロペラ
定常飛行機速 8.0 m/s	翼型 オリジナル翼型	翼型 NACA6-10N	翼型 NACA6-09N	翼型 DAES1
飛行可能機速域 6.9~9.0 m/s	翼弦長 340~390 mm	翼幅 290 mm	翼幅 230 mm	径 DAES1
必要パワー 195 W	翼面積 22.4 m ²	翼弦長 680~430 mm	翼弦長 560~370 mm	回転半径 150 mm
総重量 85 kg	アスペクト比 45.06	翼面積 1.670 m ²	翼面積 1.420 m ²	回転数 155 rpm
機体重量 53 kg	翼載重 3.88 kgf/m ²	モントアーム 616 mm	モントアーム 616 mm	電力 21.6 W
全幅 3180 mm	取り付け迎角 2.75 deg	垂直尾翼面積比 0.0144	水平尾翼面積比 0.530	
全高 890 mm	平均空力翼弦長 729.1 mm	操舵角 ±15.0 deg	操舵角 ±7.0 deg	
重心位置 メインビーム先端から192.4 mm	主翼上辺角 11.16 deg			



チーム名	名古屋大学 AirCRAFT										
機体名	Aeolus										
設計者	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>設計者</td> <td>坂山 智史</td> </tr> <tr> <td>機体フレーム</td> <td>木野 壮登</td> </tr> <tr> <td>プロペラ</td> <td>中野 徳太</td> </tr> <tr> <td>機軸</td> <td>水野 良哉</td> </tr> <tr> <td>機軸</td> <td>木野 裕太</td> </tr> </tbody> </table>	設計者	坂山 智史	機体フレーム	木野 壮登	プロペラ	中野 徳太	機軸	水野 良哉	機軸	木野 裕太
設計者	坂山 智史										
機体フレーム	木野 壮登										
プロペラ	中野 徳太										
機軸	水野 良哉										
機軸	木野 裕太										
パイロット	藤原 耕平										
尺度	1/25 目付 2019/1/10										