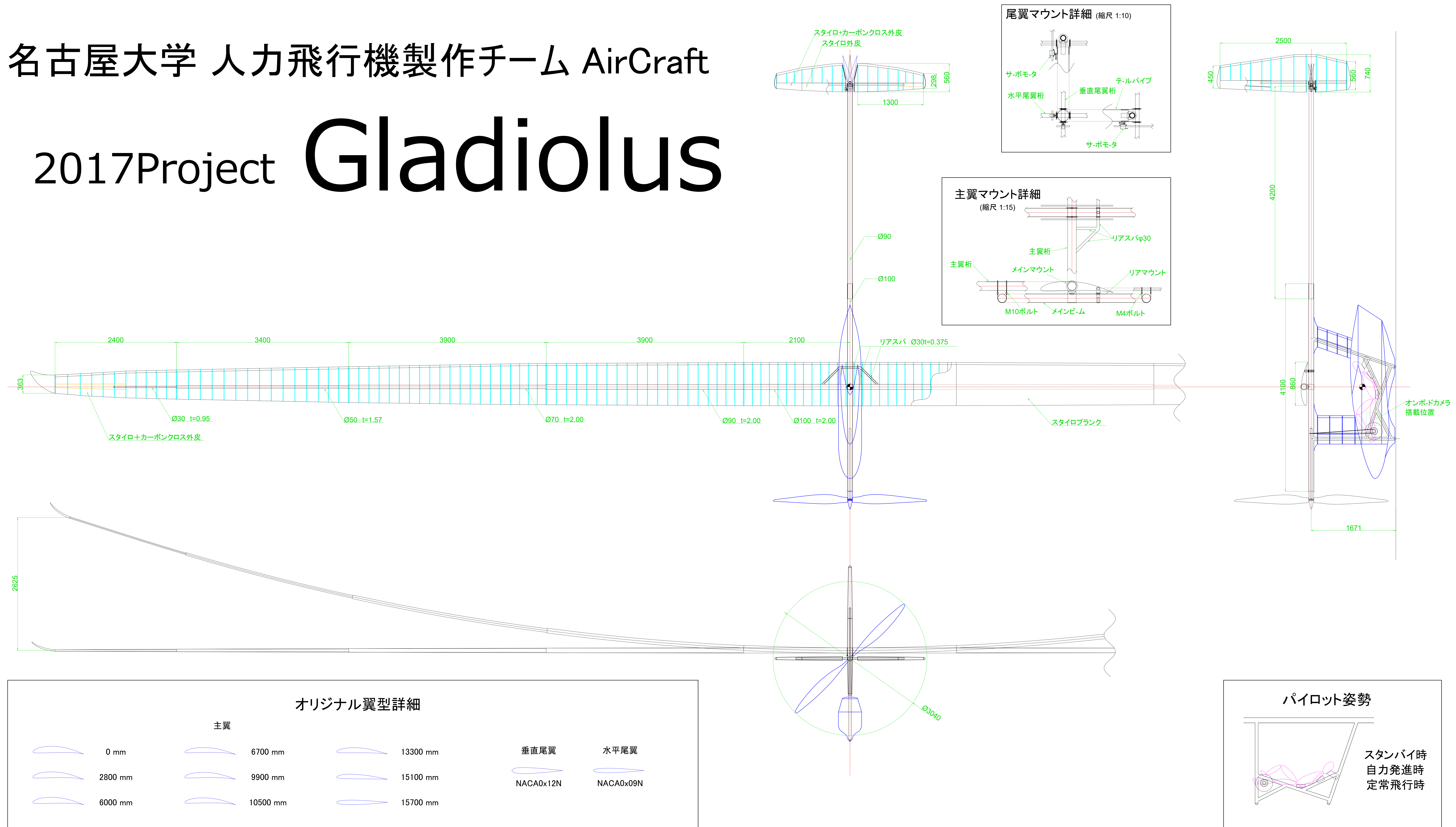


# 2017Project Gladiolus



オリジナル翼型詳細

オリジナル翼型詳細					
主翼			垂直尾翼	水平尾翼	
	0 mm				
	2800 mm		NACA0x12N		NACA0x09N
	6000 mm				

□機体全体

定常飛行機速	8.3 m/s
飛行可能機速域	7.0 - 9.0 m/s
必要パワー	210 W
全備重量	82 kg
機体重量	30 kg
全幅	31400 mm
全長	8975 mm
全高	3463 mm
重心位置	メインビーム先端から 2067 mm

□主翼

翼型	オリジナル翼型
翼弦長	860 - 363 mm
翼面積	22.8 m <sup>2</sup>
アスペクト比	43.23
翼面荷重	3.60 kgf/m <sup>2</sup>
取り付け迎角	2.5 deg
平均空力翼弦長	743 mm
主翼上反角	9.88 deg

□垂直尾翼

翼型	NACA0x12N
翼幅	2500 mm
翼弦長	740 - 450 mm
翼面積	1.586 m <sup>2</sup>
モーメントアーム	6010 mm
垂直尾翼容積	0.0133
操舵角	±15.0 deg

□水平尾翼

翼型	NACA0x09N
翼幅	2600 mm
翼弦長	560 - 298 mm
翼面積	1.19 m <sup>2</sup>
モーメントアーム	5970 mm
水平尾翼容積	0.421
操舵角	±7.0 deg

□プロペラ

翼型	DAE51
	E856
回転半径	1520 mm
回転数	170 rpm
推力	23.5 N

チーム名	名古屋大学 AirCraft		
機体名	Gladiolus		
設計	空力・構造	小林 翔吾	
	プロペラ・フェアリング	森田 知樹	
	フレーム	森部 天仁	
	制御	山田 隆博	
	駆動	木村 凌	
パイロット	福永 紘平		
尺度	1:25	日付	2017/2/27