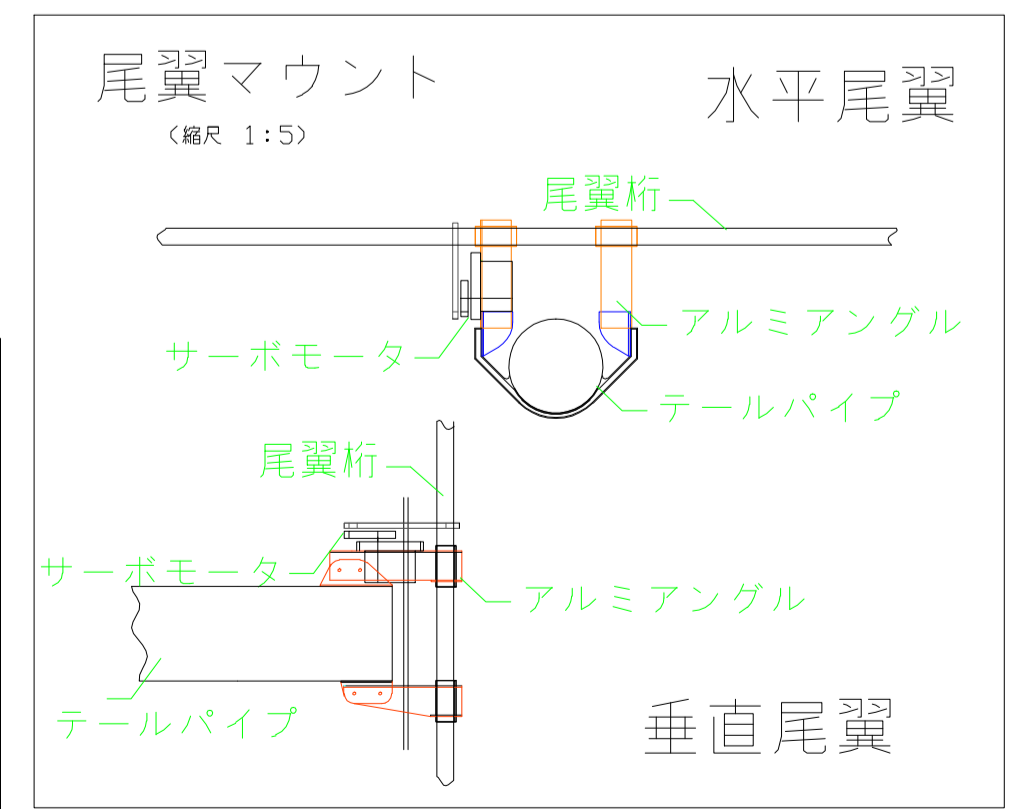
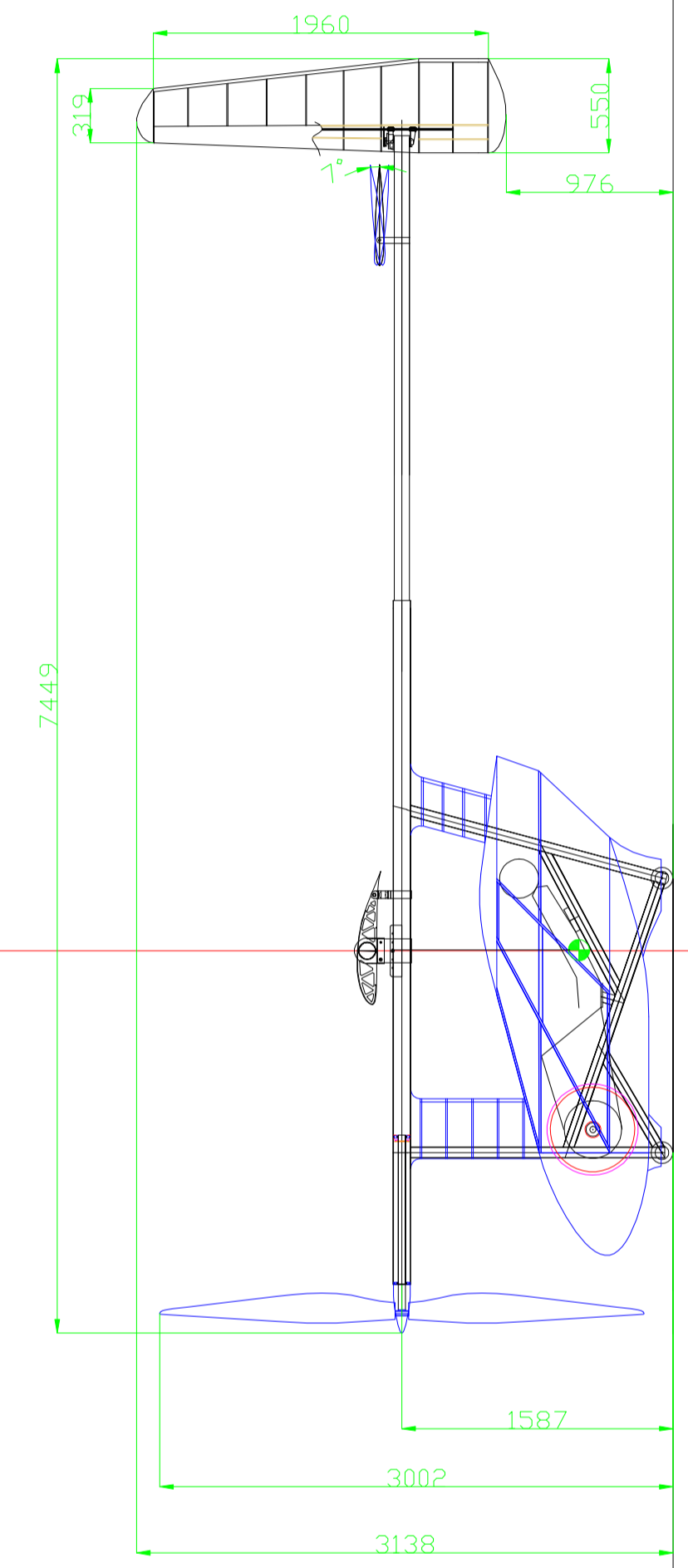
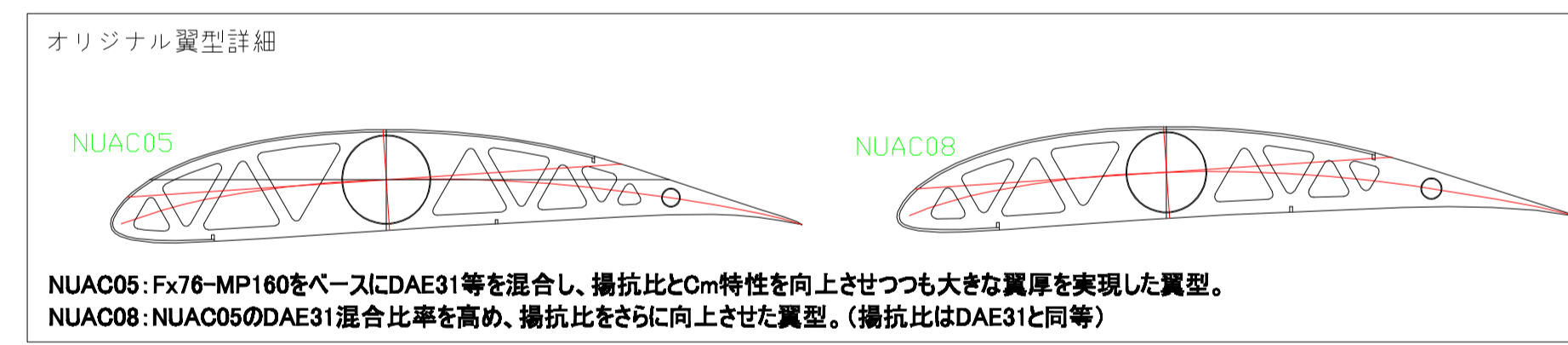
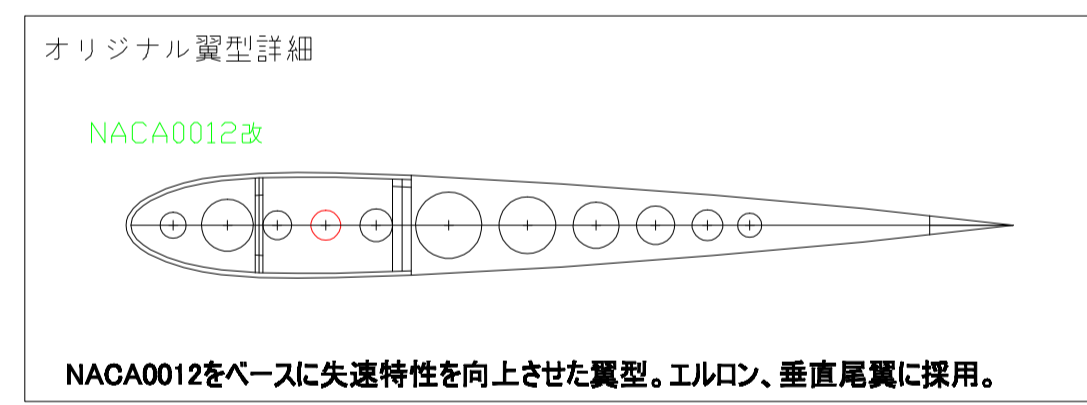
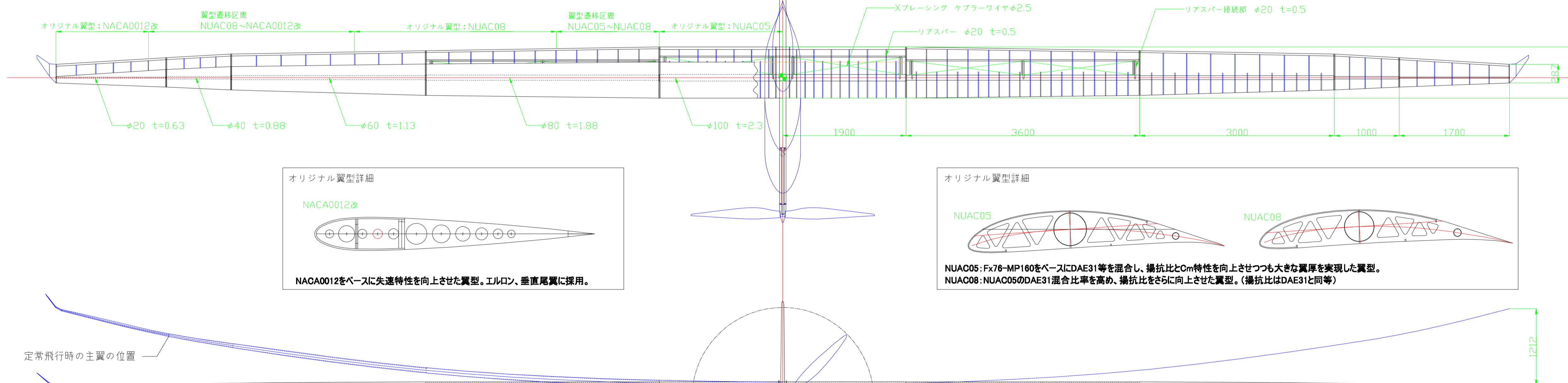
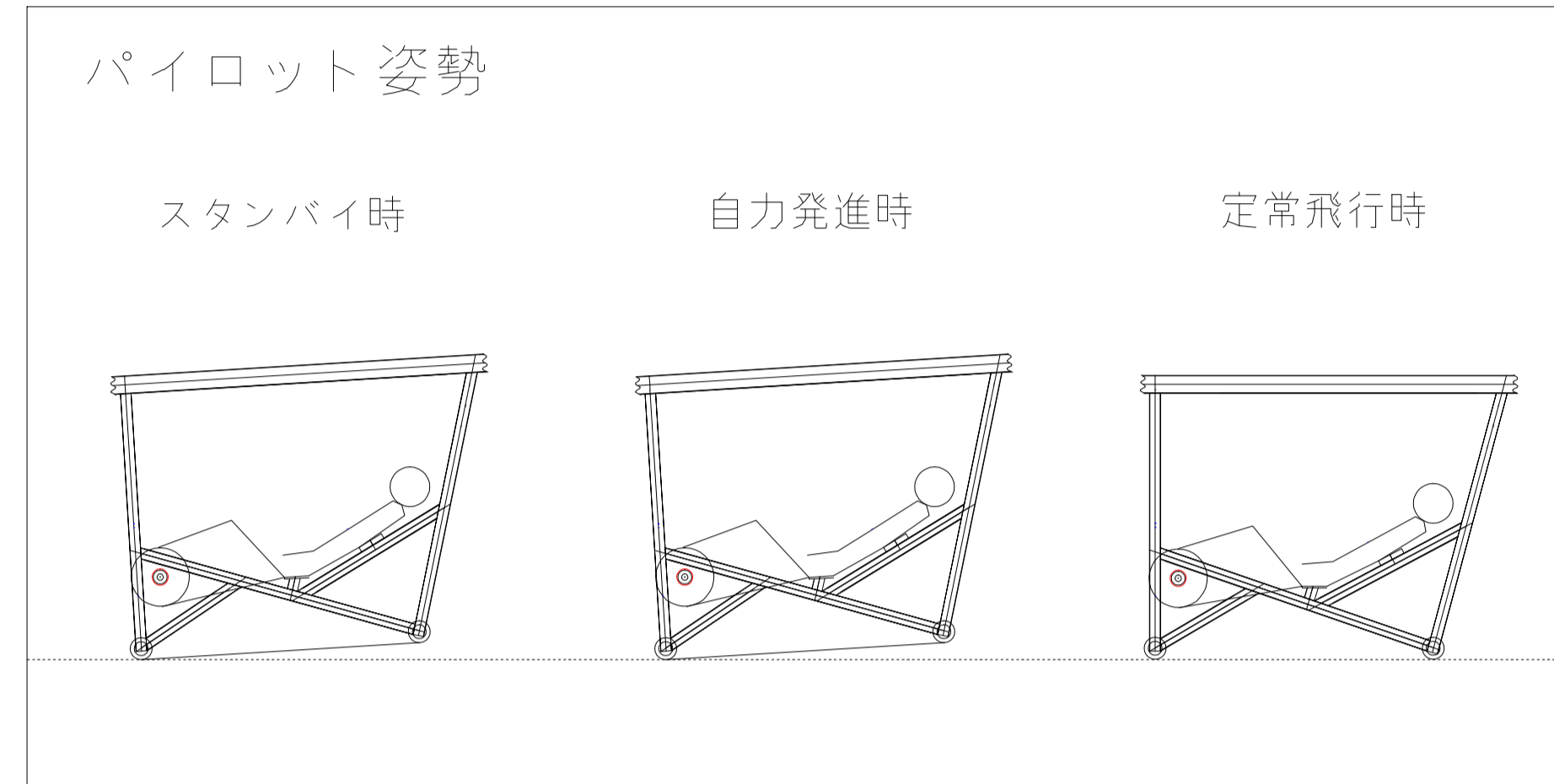
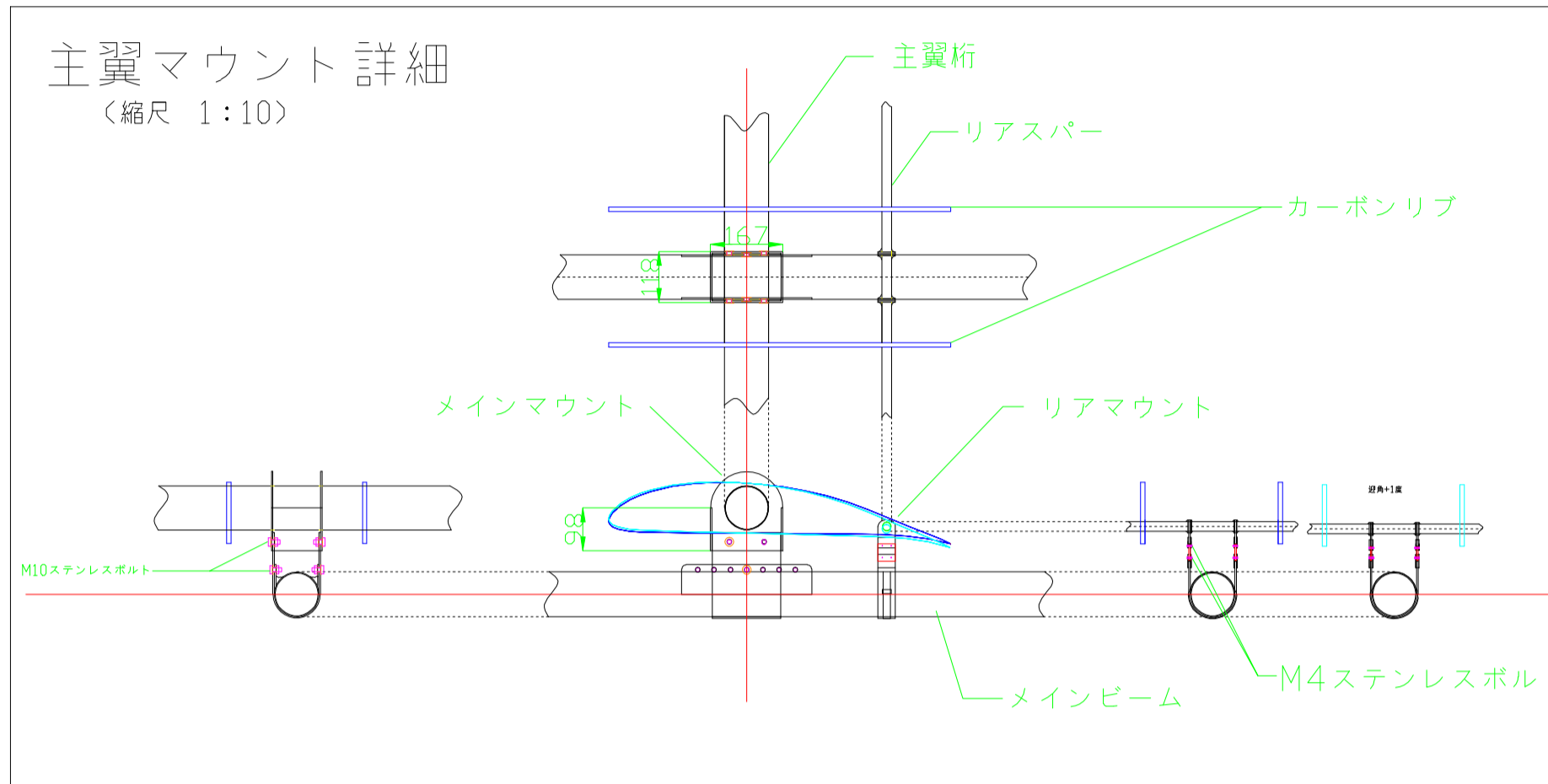


名古屋大学 人力飛行機製作サークル AirCraft

2013Project

"Sirius"



□機体全体	□主翼	□水平尾翼	□垂直尾翼	□エルロン	□プロペラ
機速	翼型	翼型	翼型	翼型	翼型
9.9m/s~11.7m/s (定常飛行時 10.4m/s)	オリジナル翼型 NACA0012改	NACA0009	NACA0012改	NACA0012改	DAE51
総重量	翼弦長	翼幅	翼幅	翼幅	回転半径
93kg (機体 32kg)	790 - 287mm	2400mm	1960mm	1700mm	1400mm
全幅	翼面積	翼弦長	翼弦長	翼弦長	回転数
22400mm	14.31m ²	540mm-400mm	550mm-319mm	453mm-287mm	175rpm
全長	アスペクト比	翼面積	翼面積	翼面積	推力
7449mm	35.06	1.192m ²	0.893m ²	0.63m ²	33.87N
全高	翼面荷重	モーメントアーム	モーメントアーム	操舵角	
3138mm	6.69kgf/m ²	4200mm	4793mm	±6.0deg	
重心位置	取り付け迎角	水平尾翼容積	垂直尾翼容積		
メインビーム先端から1953mm	3.85deg	0.5163	0.0133		
必要パワー	平均空力翼弦長	操舵角	操舵角		
289~345W(定常296W)	677.68mm	±7.0deg	±15.0deg		
	主翼上反角				
	6.23deg				

チーム名	名古屋大学 AirCraft	機体名	Sirius		
設計	堀内 拓未/片桐 謙一/ 松野 夏輝/大橋 賢志	尺度	1:25	日付	2013.02.17