

# 名古屋大学 AirCraft 2009 TestFlight 1<sup>st</sup>

2009/06/20 @飛驒エアパーク(岐阜県高山市丹生川町)

## 1. 目的と予定内容

迎角調整、尾翼のトリム調整、上反角の観察(フライングワイヤの調整)、離陸時の姿勢調整  
迅速な組み立ての練習、グラウンドクルーの練習、パイロットの練習  
短めのラン&ジャンプを予定。

## 2. 内容

合計 13 本のランおよびジャンプを行いました。  
途中、上反角の不足のためフライングワイヤを延長し、改善が見られました。  
詳細は別枠参照のこと。

## 3. 怪我・破損など

7本目のランディングにおいて、グラウンドクルー1名が転倒しました。動画には「ワイヤーに引っかかったか？」との声がありますが、実際は機体後方で足がもつれて転んだとのこと。うまく受け身をとったことにより、怪我は擦り傷程度で済みました。  
その他には機体にもクルーにも大きな損害はありませんでした。

	回数	目標距離	内容	進路	回転数(rpm)	備考
6:30	1	白線1本	右翼下がりが気味	左	95	浮かない
43	2	白線1本	綺麗に飛んだ	左	105	浮いた
50	3	白線2本		左	92	ちょっと浮いた
55	4	白線2本半	1本目ぐらいで右にそれる	右	100	浮かない
7:10	マウント、リアマウント調整					
	風待ち、次からジャンプ					
21	5	白線2本半	右翼下がりが気味	左	102	
26	6	白線2本半		左	107	
31	7	白線2本	左翼下がりが気味(短い)	左	107	GC1名転倒
	風待ち					
50	8	白線2本	綺麗	左	107	
	9	白線2本半		左曲がった	110?	浮いた?
	風待ち、フライングワイヤ少し伸ばす					
8:30	10	白線2本		左曲がった	99?	
44	11	白線2本	左翼下がる	左曲がった	110?	
	12	白線2本		真直	100?	浮かない(背風)
9:20	13	白線2本		右	105	ラダー左にきって浮いた
	風待ち					
9:43	終了					

※ 回転数=パイロット回転数、ペラ回転数=パイロット回転数\*1.875